



**Kostenentwicklung für das Jahr 2019**  
**für das private Omnibusgewerbe in Bayern**

Kostenart	Anteil an den Gesamtkosten in %	Kostenentwicklung in %	Kostenentwicklung in % (gewichtet) <sup>1)</sup>
Personalkosten <sup>2)</sup>	54,6	+ 2,49	1,36
Treibstoffkosten <sup>3)</sup>	14,0	- 1,31	- 0,18
Reifen/Reparatur/Ersatzteile <sup>3)</sup>	7,0	+ 1,87	0,13
Fahrzeugkosten <sup>4)</sup>	6,6	+ 4,51	0,30
Abschreibungen <sup>5)</sup>	14,5	+ 2,05	0,30
sonstige Kosten <sup>6)</sup>	3,3	+ 1,22	0,04
Gesamt	100,0		<b><u>+ 1,95 %</u></b>

**Die Kosten für das private Omnibusgewerbe in Bayern sind im Jahr 2019 im um + 1,95 Prozent angestiegen.**

- 1) Die gewichtete Preisentwicklung (Spalte 4) ergibt sich durch das Multiplizieren der Kostenentwicklung (Spalte 3) mit dem Gesamtkostenanteil der jeweiligen Kostenart (Spalte 2)
- 2) Grundlage sind die Tarifverträge für das private Omnibusgewerbe in Bayern
- 3) Die Raten ergeben sich aus den Statistischen Berichten des Bundesamtes Wiesbaden, Fachserie 17, Reihe 2 (Erzeugerpreise für Dieselmotoren (Inlandsabsatz) bei Lieferung von 50-70 hl an Großverbraucher), Reifen / Reparaturen, ADAC
- 4) Die Fahrzeugkosten beinhalten die Kfz-Steuer, Kfz-Versicherung, sonstige Kfz-Kosten (u.a. Zinskosten), Kraftfahrpreisindex
- 5) Die Rate ergibt sich aus den Statistischen Berichten des Bundesamtes Wiesbaden, Fachserie 17, Reihe 2 (Erzeugerpreise gewerblicher Produkte Nr. 29 10 4)
- 6) Grundlage hierfür ist der Verbraucherpreisindex (Verkehr) des Statistischen Bundesamtes. Die sonstigen Kosten umfassen u.a. die Verwaltungskosten, Raum- und Energiekosten

**Erläuterung:**

Bei den in Ansatz gebrachten Werten für die Kostenentwicklung ist anzumerken, dass es sich hier um Durchschnittswerte handelt, die betriebsspezifisch +/- variieren können. Eine betriebseigene Berechnung wird durch die obigen Angaben nicht ersetzt.

Veröffentlicht 4.2.2020/Inhalt: Dipl.-Betriebswirtin Monika Steffen/Kostenentwicklung 2019.doc